

# De Jan van Gent Captainsclub



**Een motorsloep? Een Jan van Gent is toch een vogel?! Jazeker. De Jan van Gent is verwant aan pelikanen en aalscholvers. Een hele grote vogel met een spanwijdte van bijna twee meter. Opvallend is zijn scherp getekende kop met blauwe ogen. Die ogen zijn zo geplaatst dat hij heel goed naar voren kan kijken. Een echte zeevogel, die Jan van Gent. Hij brengt in totaal driekwart van zijn leven vliegend boven zee door...**

Echter Jan van Gent Motorsloepen bestaan ook. Zij voelen zich net als hun levende naamgenoten bijzonder thuis op het water.

Net als de kop van vogel Jan van Gent uniek is in de wereld van zeevogels, is de boot Jan van Gent uniek in de wereld van

de sloepen. Door de vorm en afmetingen bezitten de Jan van Gent-motorsloepen uitstekende vaareigenschappen, gekoppeld aan een grote dosis vaarcomfort, stabiliteit, beweegruimte en gemak aan boord. Net als de echte Jan van Genten zijn de gelijknamige motorsloepen niet vies van een beetje zout water. Komen de gevleugelde vrienden voornamelijk in het hele Nederlandse deel van de Noordzee voor, de Jan van Gent sloepen zijn bij uitstek ideale



vaartuigen voor de grote wateren zoals IJsselmeer, Waddenzee, de Zeeuwse wateren en de Noordzee kustwateren. Op de website van de Jan van Gent Captains Club staat dat de sloepen zich ook uitstekend thuis voelen op de vele meren, sloten, rivieren en kanalen die Nederland rijk is. Hoe dat zo? Omdat het manoeuvreren van deze sloepen door de krachtig standaard gemonteerde boegschroef waarlijk kinderspel is geworden. Hoorde ik spreken van een

Jan van Gent Captains Club? Inderdaad. Een Jan van Gent Captains Club is net zo'n hard gegeven als de Jan van Gent zonder neusgaten. Tijdens een Beaujolais Bijeenkomst in november 2003 ontmoetten twee enthousiaste Jan van Gent-gebruikers elkaar voor het eerst. De ene had een paar flinke tochten langs de Nederlandse Noordzeekust gemaakt terwijl de andere in één seizoen ruim vierhonderd motor-uren op de klok had gezet met een tochtje van

Amsterdam naar Marseille door de Franse kanalen. Solistisch Was de tijd rijp voor een club van liefhebbers van een Jan van Gent? Maar noch de een noch de ander was een clubmens. Een karaktertrek die volgens echte clubmensen erfelijk is. Net als hun gevleugelde naamgenoten zijn deze liefhebbers solisten. Maar een beetje Beaujolais doet wonderen, want aan het eind van de BB (kort voor Beaujolais Bijeenkomst) avond werd besloten om de





krachten van de Jan van Gent-eigenaren te bundelen. Je kan namelijk altijd van elkaar leren. En zou het niet ontzettend leuk zijn om onder elkaar avontuurlijke vaartochten te maken? Bovendien kon je als club wat betekenen voor de samenleving... Want zo'n boot heb je ook om te delen. Kortom een club was geboren. Geen club met allerlei moeilijk gedoe, maar zo eentje die wat doet en onderneemt voor de leden. En de club staat tussen haakjes los van de bekende Jan van Gent-werf in Loosdrecht.

**De Jan van Gent Captains Club bestaat...**

De clubleiding blijkt in de praktijk een verzameling enthousiaste mensen (lees Reinier Speets en Ernst Bon) die allerlei doe- en leeractiviteiten voor de leden organiseert. Zo heeft de Jan van Gent Captains Club tochten over de Waddenzee, bootvaardigheidstraining, motortechniek en dergelijke op het programma. En, waar tegenwoordig gelukkig steeds vaker aan gedacht wordt, de club wil re-

gelmatig iets goeds doen voor mensen die het wat minder hebben getroffen op deze planeet. Kortom de Jan van Gent Captains Club streeft om het nuttige met het aangename te combineren. In nauwe samenwerking met de Stichting Welzijn Gehandicapten Nederland (SWGN), bezorgde vorig jaar augustus de Jan van Gent Captains Club 46 gehandicapten een onvergetelijke dag met een rondje Loosdrecht in zeven onvervalste Jan van Gent-sloepen. En dat beviel zo goed dat



men besloot hier meteen een jaarlijkse traditie van te maken. De schippers hadden gezorgd voor gevulde koelkasten voor hun gasten en de reddingsvesten werden via de SWGN door een sponsor ter beschikking gesteld. De motivatie om er bij te zijn om anderen een onvergetelijke dag te bezorgen, was enorm groot bij de deelnemende schippers. Sommige schepen – de Emma Bar van Gent, Hertog van gent, Bart, Forel2 en de River – deden er een dag over om in werkelijk afschuwelijk weer naar Loosdrecht te komen. Mocht u meer willen weten of 'de club' surf dan naar [www.janvangentcaptainsclub.nl](http://www.janvangentcaptainsclub.nl).



Reinier Speets is soort van verliefd op zijn Jan van Gent die luistert naar de naam Kookaburra. Kookaburra?! "Dat is dat hele kleine Australische zangvogeltje wat de Jan van Gent pleegt op te peuzelen..." zegt hij lachend. Over zijn sloep zegt hij met enige trots: "Vaart ie rustig, dan is het een mooie boot. Varen we met het gas erop dan is het een hele ruige boot!" Maar kocht Speets zijn sloep dan voor de snelheid? "Nee! Toen ik de boot zag, was ik meteen verliefd. Ik voelde me met name aangetrokken tot het mooie kontje." Overigens is de Kookaburra zijn eerste schip.

Over één nacht ijs is hij wat zijn boot betreft niet gegaan. Liep altijd al naar bootjes te kijken. Was al jaren vaste 'klant' bij de Hiswa. Speets wist op een gegeven moment dat hij een boot wilde om te gebruiken. Intensief te gebruiken. "Een boot is een dure liefhebberij en ik vind het echt zonde om zoiets moois aan de kant te laten liggen. Nadat hij in 2002 zijn bedrijf had verkocht en met zijn sabbatical was begonnen, was letterlijk het hek van de dam. Speets zit nu nét als de vliegende Jan van Gent driekwart van zijn vrije tijd met zijn Kookaburra en zijn Leoniek op het water...